

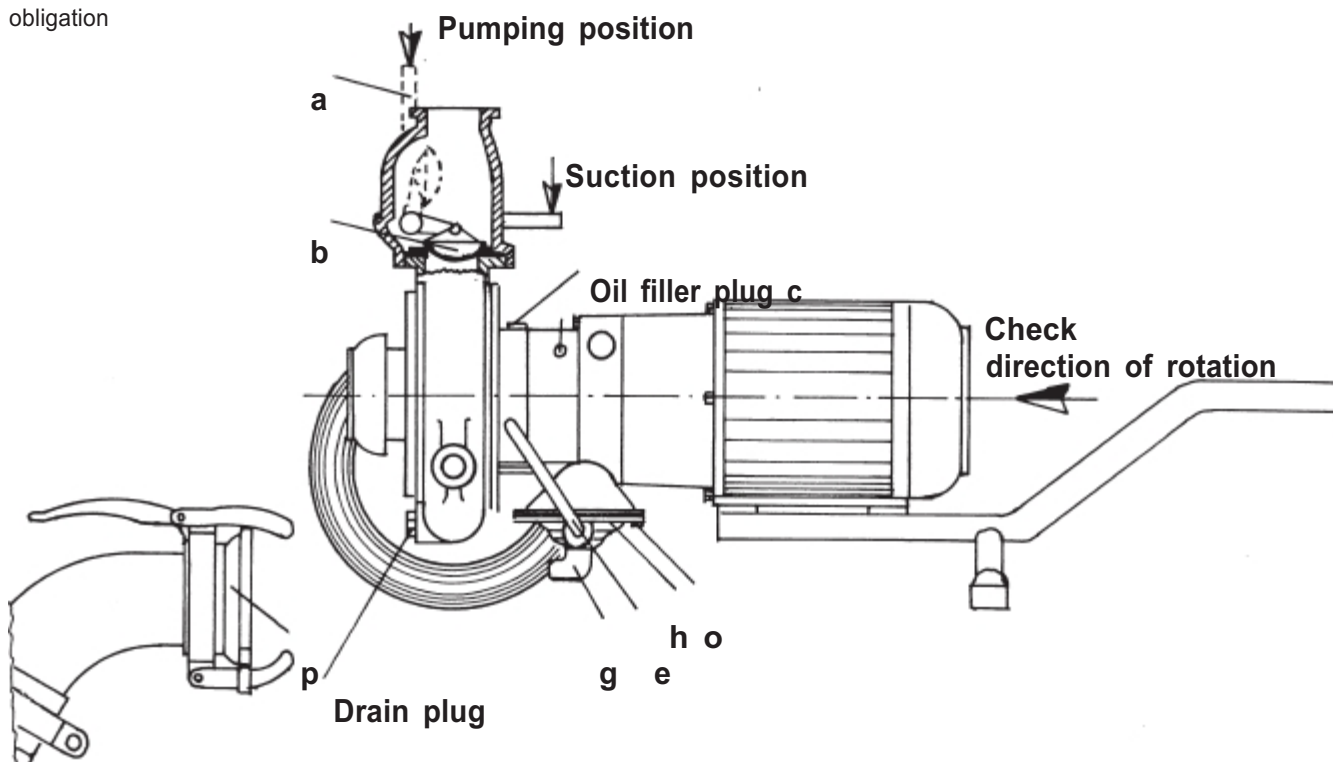
# Operating and Maintenance Instructions

## Contractor Pump BS 440 , BS 740

dry self priming, safe dry running

# Eisele

Fig. without  
obligation



1. Inštalácia čerpadla.
2. Pomer napätia skontrolujte podľa typového štítku. Odstráňte prevzdušňovaciu zátku na zátkách plniaceho hrdla oleja **c**.
3. Skontrolujte smer otáčania. Je označená šípkou na prítlačnom klbe a beží pri pohľade zo strany ventilátora motora: s BS440 proti smeru hodinových ručičiek, s BS740 v smere hodinových ručičiek. V prípade nesprávneho smeru otáčania prepnete dve fázy v zástrčke, prípadne použite fázový menič na spínači.
4. Nainštalujte sacie potrubie.  
Pri pripájaní rýchlospojky **p** je potrebné zaistiť, aby bol tesniaci krúžok v časti spojky a špirálová hadica v perfektnom stave..
5. Inštalácia tlakovej linky.
6. Uvedte čerpadlo do prevádzky.  
Pri prevzdušňovaní musí byť ventilová páka **a** v polohe nasávania. Ak po krátkom čase nedôjde k čerpaniu, najskôr stlačte ventilovú páčku **a** na klapke, aby sa uzáver **b** ventilu zatlačil do sedla ventilu. Ak čerpanie stále neprebíha, je potrebné skontrolovať nasledujúce:

### SACIE POTRUBIE:

Skontrolujte, či špirálová hadica netesní alebo sa ľanová tkanina v hadici uvoľnila a je k sebe pritiahnutá.

### VENTIL KLAPKY:

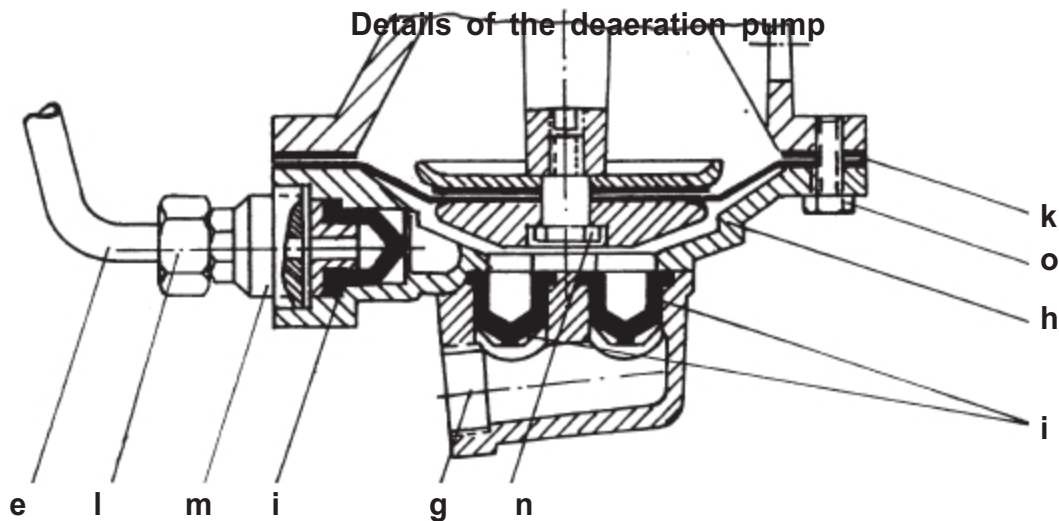
Sedlo klapkového ventilu musí byť čisté.

Predmety, ktoré boli vťahnuté dovnútra a uviazli medzi klapkou **b** a sedlom ventilu

musia byť odstránené. Nadvihnite klapku pomocou páčky **a** a opláchnite sedlo ventilu vodou

Fig. without

inclination



### ODVZDUŠNENIE ČERPADLA:

Ventily **i** a odvzdušňovacie potrubie **e** nesmú byť znečistené. Odskrutkujte uzáver ventilu **g** .

Vyberte ventily **i**, skontrolujte a vyčistite. Vymeňte, ak sú ventily **i** veľmi popraskané alebo krehké na boku (ventilové otvory musia byť zatvorené). To platí aj pre ventil na odvzdušňovacom potrubí. Odskrutkujte prevzdušňovacie potrubie **e** a prefúknite ho. Odskrutkujte linku dvoma kľúčmi. Jedným kľúčom držte zaskrutkovateľnú časť **m** a druhým odskrutkujte maticu **l**.

Na druhom konci postupujte rovnako.

### MEMBRÁNA:

Odstráňte kryt membrány **h** odskrutkovaním šesťhranných skrutiek **o**.

Uvoľnite šesťhrannú skrutku **n** upevnenia dosky membrány a vyberte membránu. The

Membrány sa musia vymeniť iba vtedy, ak sú roztrhané (podľa MT 9325).

7. Čerpadlo sa vypustí po zdvihnutí páčky klapkového ventilu **a**. Na úplné vypustenie vypustite vypúšťaciu zátku na telese čerpadla. Čerpadlo sa musí vždy opláchnuť vodou, vypustiť a prevádzkovať nejaký čas bez potrubí a bez čerpania, kým z uzáveru ventilu nevytečie viac vody. To platí najmä tam, kde hrozí riziko mrazu.

8. Na odvádzanie unikajúcej vody je uzáver ventilu **g** vybavený hadicou, ktorá vracia unikajúcu vodu do jamy; hadicu neohýbajte!

9. Pravidelné kontroly predlžujú životnosť čerpadla! Vykonajte mesačnú kontrolu hladiny oleja odskrutkovaním vypúšťacej zátky **c**. Hladinu oleja je potrebné naplniť do cca. 1-2 cm pod plniacim otvorom. Množstvo oleja naplnené v továrni pred dodaním by malo byť dostatočné na dlhý čas.

V prípade straty oleja doplňte olej SAE 30 HD. Vypúšťacia zátka **c** musí byť počas prevádzky pevne dotiahnutá; vráťte iba kontrolu oleja! Ak z prevzdušňovacieho otvoru (zátky plniaceho hrdla oleja **c**) vyteká kvapalina, skontrolujte mechanické tesnenie. Pohyb ventilovou pákou **a** musí byť ľahký. Membrány a ventily pravidelne vymieňajte (približne každých 1000 prevádzkových hodín) bez ohľadu na ich stav.

10. Motor je chránený proti preťaženiu a dvojfázovej prevádzke spínačom ochrany motora v kryte spínača. Ak sa spínač motora automaticky vypne, resetujte ho na 0 a vyhľadajte poruchu. Motor znova zapnite pomocou vypínača hviezda-trojuholník